02006730608960008

7139

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 673

6 Αυγούστου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ν. μιλίων...... 1

Καθορισμός ημερήσιων επαρχιακών εφημερίδων που έχουν τη δυνατότητα καταχώρισης κρατικών δημοσιεύσεων και προσκλήσεων Γενικών Συνελεύσεων Α.Ε. και Ισολογισμών Α.Ε. και Ε.Π.Ε. 2

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.10/01/96 (1)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ν. μιλίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3267/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 3252/10.7.96 έγγραφο της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 10.7.96 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτικά μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικου μέχρι 30 ναυτικά μίλια από την αφετηρία μέχρι τον λιμένα προορισμού, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 10.7.96 από τους νομίμους εκπροσώπους: (α) της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Συμβάσεως, πλην του άρθρου 12 το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από 1.2.1996 και λήγει στις 31.1.1997.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Ιουλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 10.7.1996 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ» ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Τσούρας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ).

4. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

5. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών.

6. Κων/νος Παπαδόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε Ναυτών M/S-F/B νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού.

Άρθρον 1
Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από την προη-

γούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 15.5.1995 αυξάνονται για ολόκληρη τη χρονική περίοδο από 1.2.1996 μέχρι 31.1.1997 κατά ποσοστόν (9%) διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	270.745
β. Ο ναυτολογημένος ως Υποπλοίαρχος	223.215
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	160.580
δ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	156.710
ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	140.925
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	267.520
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β. Μηχανικός ΜΕΚ	223.215
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α. Μηχανοδηγός	213.365
θ. Ο ναυτολογούμενος ως Β. Μηχανοδηγός	175.730
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός	140.925

Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηναιίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ΄ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζομένους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος βασικός μισθός για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	215.450
β. για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ΄	215.450
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως θαλημοπόλο	156.710

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω βασικού μισθού, καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λπ.).

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (6.765) έξι χιλιάδων επτακοσίων εξήντα πέντε.

6. Στο ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα εκ δραχμών (6.765) έξι χιλιάδων επτακοσίων εξήντα πέντε.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίον επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (2.395) δύο χιλιάδων τριακοσίων εννήντα πέντε.

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίον ειδικόν επίδομα εκ δραχμών (4.160) τεσσάρων χιλιάδων εκατόν εξήντα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι βασικοί μισθοί του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Άρθρον 2
Μισθός Ασθενείας

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

Άρθρον 3
Αντίτιμον Τροφής

Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσόν των (54.510) πενήντα τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων δέκα δραχμών.

Άρθρον 4
Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δεκαπέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεώς των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρον 5
Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας ίσης προς τρεις (3) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφόσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικου, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

Άρθρον 6
Ώρες εργασίας - Υπερωριακή αμοιβή

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173 του μηνιαίου μισθού ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστόν (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστόν (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3.α. Όταν το πλήρωμα που εργάζεται ημέρα Κυριακή, χωρίς να παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα

καταβάλλεται εις αυτό για οκτάωρη απασχόληση το 1/22 του μισθού ενεργείας προσαυξημένο κατά ποσοστόν 75%.

β. Όταν το πλήρωμα που εργάζεται Κυριακή παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα θα καταβάλλεται εις αυτό για την οκτάωρη απασχόληση μόνον η προσαύξηση του ποσοστού 75%.

γ. Και στις δύο ως άνω α και β περιπτώσεις, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173) αυξημένο κατά 100%.

δ. Η παραπάνω 24ωρη άδεια ανάπαυσης θα μπορεί να δοθεί, είτε σε άλλη μέρα εντός της επομένης εβδομάδος που ακολουθεί, είτε σε οποιαδήποτε ημέρα εντός του αυτού 27 ημέρου κύκλου εργασίας του πλοίου, που το πλοίο αργεί δηλαδή θα δοθούν στο ναυτικό τόσες ημέρες ανάπαυσης όσες Κυριακές εργάστηκε, αν το επιτρέπουν οι εκάστοτε συνθήκες εργασίας και ανάγκες του πλοίου κατά την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου με γνωστοποίηση στο ναυτικό από την προηγούμενη (της ανάπαυσης) ημέρα.

4. Το οκτάωρον υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΩΝ

Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	Βασ. Μισθός 1/173	25% Προσαυξ.	Διπλή Υπερωρία
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	1.565	1.956	3.130
β. Υποπλοίαρχος	1.290	1.613	2.581
γ. Ναύκληρος	928	1.160	1.856
δ. Ναύτης	906	1.132	1.812
ε. Ναυτόπαις	815	1.018	1.629
στ. Μηχανικός ΜΕΚ	1.546	1.933	3.093
ζ. Β. Μηχανικός ΜΕΚ	1.290	1.613	2.581
η. Α. Μηχανοδηγός	1.233	1.542	2.467
θ. Β. Μηχανοδηγός	1.016	1.270	2.032
ι. Μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχ/κός	815	1.018	1.629
Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1			
α. Ανθυποπλοίαρχος	1.245	1.557	2.491
β. Μηχανικός Γ'	1.245	1.557	2.491
γ. Θαλαμηπόλος	906	1.132	1.812

Σημ.: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

Άρθρον 7

Συμφωνείται ότι για τη μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρον 8
Επίδομα Αδείας

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του βασικού μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπληρώσει θαλασσίας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικροτέρας του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

Άρθρον 9
Εξόφληση αποδοχών

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογιαριασμού του κατά μήνα.

Άρθρον 10
Ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι

1. Οι παρακάτω κατανομαζόμενες δεκαέξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούται υπερωριακής αμοιβής όπως αύτη ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1 του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφόσον το πλοίον ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

Άρθρον 11
Ενδιαίτηση πληρώματος

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού.

Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμής, θέρμανση κ.λπ.

Άρθρον 12
Ναυτολόγηση

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

Άρθρον 13

Ασφάλιση κατά του ατυχήματος

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώραν κατά την διάρκειαν της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λπ. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

Άρθρον 14

Επικουρική ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν (2%) δύο επί τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρον 15

Επίλυση διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

α. Από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ ως Πρόεδρο.

β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

Άρθρον 16

Συγκρότηση Επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομότερο χρόνο και πάντως εντός του 1996 στην εξέταση θεμάτων που έχουν να ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

Άρθρον 17

Σχολή Κατωτέρω Πληρωμάτων

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων Πληρωμάτων ΕΝ.

Άρθρον 18

Μεταφορά Πληρωμάτων

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλά τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

Άρθρον 19

Κανονισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του ΥΕΝ της Ένωσης Πορθμείων και της ΠΝΟ για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 1995 με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/νση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ.

Άρθρον 20

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 21

Συμφωνείται η σύταση Ιδρύματος Προβληματικών Παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της ΣΣΕ των Ε/-Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τ.Β΄).

Άρθρον 22

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής δραχμών (8.000) οκτώ χιλιάδων μηνιαίως στο προσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο, ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαιδες) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζομένης κατά το ποσοστό αύξησης του βασικού μισθού τους, σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

2. Ειδικά για την γραμμή Ρίου - Αντιρρίου η πρόσθετος αυτή αμοιβή καθορίζεται στο ποσόν των δραχμών (11.000) έντεκα χιλιάδων της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζομένης επίσης κατά το ποσοστόν αύξησης του βασικού μισθού σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

Άρθρον 23

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφόσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεώς των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου			
Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	10.425
κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων.		301-450	16.610
Καθορισμοί χιτωνίου θυρίδων και	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	20.595
ελατηρίων καθαρισμός χώρου	Μ.Μ.	601-800	24.805
σαρώσεως, καθαρισμός των		801-άνω	37.215
STAPHING BOX του βάκτρου του			
εμβόλου και των τηλεσκοπικών			
ψύξεων του εμβόλου.			
Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου			
και ελατηρίων.			
Γενική άρμοση.			

2. ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου
για αντικατάσταση ελαστικών

δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	17.365
για στεγανοποίηση απωλειών νε-		301-450	32.240
ρού ψύξεως. Στην εργασία αυτή	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	39.190
συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω	Μ.Μ.	601-800	48.620
εργασία εξαρμόσεως του αντίστοι-		801-άνω	69.450
χου εμβόλου.			
Αποκατάσταση εργασίας.			

3. ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ:

Εξάρμοση του πώματος για	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	7.445
επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς-	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	301-450	8.675
την εξάρμοση του εμβόλου.	Μ.Μ.	451-600	10.905
		601-800	12.155
		801-άνω	13.650

4. ΕΔΡΑΝΑ - ΤΡΙΒΕΙΣ:

Γενική εξάρμοση του εδράνου βά-			
σεως στροφαλοφόρου) άξονος	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 350	8.675
(άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση	ΑΞΟΝΟΣ	351-500	13.385
μέτρηση των ελευθερίων περιστολή	Μ.Μ.	501-άνω	16.870
αυτών. Άρμοσις σε περίπτωση εξαρ-			
μόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου			
ή αμοιβή περιορίζεται στο 50%.			

5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:

Πλήρης εξάρμοσις στροβιλοφυση-			
τήρος για περιοδική επιθεώρηση και	ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200	13.645
καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων	ΣΤΡΟΒΙΛΟ-	201-300	16.125
και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί).	ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ	301-400	18.610
Αντικατάσταση λαβυρίθρων άξονος.		401-500	21.080
Καθαρισμός των φίλτων αναρο-	V.T.	501-άνω	24.805
φήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση			
των ελευθεριών σύμφωνα με τις			
οδηγίες των κατασκευστών ΤΥΠΟΙ			
BBC, NAPIERMAN:			
MAN BW SULZER IHI.			

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής			
για καθαρισμούς και περιοδική			
επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	54.690
κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς	ΣΕ	151-300	85.075
επίσης όλων των εξαρτημάτων ή	K.W.	301-500	121.535
μηχανημάτων και παρελκομένων			
εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως			
ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο			
αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού.			
Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως			
στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί			
επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες			
σύμφωνα με τις οδηγίες των			
κατασκευστών.			
Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας			
Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	4.860
κυλίνδρων για καθαρισμούς και	ΣΕ	151-300	6.685
επίτριψη των βαλβίδων αναρρο-	K.W.	301-500	9.605
φήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμ-			
βανομένων και των οχετών εισαγωγής			
και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.			

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπών εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄ Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπομένου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

'Αρθρον 24

Νυκτερινή εργασία

Εις τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής Ρίου Αντιρρίου που απασχολούνται σε συνεχή οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των εννέα χιλιάδων οκτακοσίων (9.800) δραχμών μηνιαίως.

2. Στις υπόλοιπες γραμμές υπό τους άνω όρους και προϋποθέσεις το ποσόν καθορίζεται σε (7.000) επτά χιλιάδες δραχμές μηνιαίως.

Τα ως άνω ποσά των (9.800) και (7.000) δραχμών αντίστοιχα θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστόν αύξησης του βασικού μισθιύ ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

'Αρθρον 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγουμένης ΣΣΕ/1995 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/1996.

Άρθρον 26

Συνδικαλιστικές Εισφορές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεχα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού της ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

Άρθρον 27

Χρόνος ισχύος

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από

1ης Φεβρουαρίου 1996 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 1997 εάν δεν καταγγελθεί αυτή παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού	Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
Τ.Σ. υπογραφή	Τ.Σ. υπογραφή
ΠΑΡΑΣΧΟΣ Ι. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Δια τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

4. Δια την Π.Ε. Πρακτ. Πλοιάρχων και Κυβ. ΕΝ
Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

5. Δια την Π.Ε. Ναυτών M/S - F/B ΕΝ
Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 13301/Ε (2)

Καθορισμός ημερήσιων επαρχιακών εφημερίδων που έχουν τη δυνατότητα καταχώρισης κρατικών δημοσιεύσεων και προσκλήσεων Γενικών Συνελεύσεων Α.Ε. και Ισολογισμών Α.Ε. και Ε.Π.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 181/94 «Συγκρότηση της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών σε Υπουργείο Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 258/93 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 171/74.

3. Τα άρθρα 1 και 2 του Ν.Δ. 1263/72 όπως ισχύει «περί Ημερήσιου Επαρχιακού Τύπου».

4. Τα με αρ. πρωτ. 379/26.4.96 και με ημερ. 24.5.96 έγγραφα της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίων Επαρχιακών Εφημερίδων.

5. Τα άρθρα 11 και 13 του Ν. 2339/95 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 2190/20 «περί ανωνύμων εταιρειών».

6. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τις παρακάτω επαρχιακές εφημερίδες ως ημερήσιες πληρούσες τις νόμιμες προϋποθέσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1263/72 όπως ισχύει σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 2339/95.

ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ:		
ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΗ	Έδρα	Αγρίνιο
ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ	»	Μεσολόγγι
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ:		
ΕΙΔΗΣΕΙΣ	»	Ναύπλιο
ΑΡΓΟΛΙΔΑ	»	Άργος
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ:		
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΝΕΑ	»	Τρίπολις
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ:		
ΜΑΧΗΤΗΣ	»	Άρτα
ΗΧΩ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ	»	Άρτα
ΠΡΩΙΝΗ	»	Άρτα
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ:		
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	»	Πάτρα
ΗΜΕΡΑ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ	»	Πάτρα
ΑΛΛΑΓΗ	»	Πάτρα
ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ	»	Πάτρα
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ:		
ΒΟΙΩΤΙΚΗ ΩΡΑ	»	Λειβαδιά
ΝΕΑ ΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ	»	Λειβαδιά
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ:		
ΠΡΩΙΝΗ	»	Γρεβενά
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	»	Γρεβενά
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ:		
ΠΡΩΙΝΟΣ ΤΥΠΟΣ	»	Δράμα
ΗΧΩ	»	Δράμα
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΝΗΣΟΥ:		
ΡΟΔΙΑΚΗ	»	Ρόδος
ΠΡΟΟΔΟΣ	»	Ρόδος
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ	»	Ρόδος
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ:		
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ	»	Αλεξ/πολη
ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ	»	Αλεξ/πολη
Η ΓΝΩΜΗ	»	Αλεξ/πολη
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ:		
ΕΥΒΟΪΚΟΣ ΤΥΠΟΣ	»	Χαλκίδα
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ:		
ΠΑΤΡΙΣ	»	Πύργος
ΠΡΩΙΝΗ	»	Πύργος
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ:		
ΛΑΟΣ	»	Βέροια
ΗΜΕΡΗΣΙΑ	»	Βέροια
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ:		
ΠΑΤΡΙΣ	»	Ηράκλειο
ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ	»	Ηράκλειο
ΤΟΛΜΗ	»	Ηράκλειο
ΗΡΑΚΛΕΙΩΤΙΚΑ ΝΕΑ	»	Ηράκλειο
ΑΛΛΑΓΗ	»	Ηράκλειο
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ:		
ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΗ	»	Ηγουμενίτσα
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ:		
ΠΡΩΙΝΑ ΝΕΑ	»	Ιωάννινα
ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ	»	Ιωάννινα
ΠΡΩΙΝΟΣ ΛΟΓΟΣ	»	Ιωάννινα
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	»	Ιωάννινα
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	»	Ιωάννινα
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ:		
ΚΑΒΑΛΑ	»	Καβάλα
ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ	»	Καβάλα
ΠΡΩΙΝΗ	»	Καβάλα
ΕΒΔΟΜΗ	»	Καβάλα
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ:		
ΘΕΣΣΑΛΙΚΗ ΗΧΩ	»	Καρδίτσα

ΝΕΟΙ ΚΑΙΡΟΙ	Έδρα	Καρδίτσα
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ:		
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΦΩΝΗ	»	Καστοριά
ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ	»	Καστοριά
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ:		
ΚΕΡΚΥΡΑΪΚΟ ΒΗΜΑ	»	Κέρκυρα
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	»	Κέρκυρα
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ:		
ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ	»	Κεφαλλονιά
ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ:		
ΗΜΕΡΗΣΙΑ	»	Κιλκίς
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ:		
ΘΑΡΡΟΣ	»	Κοζάνη
ΧΡΟΝΟΣ	»	Κοζάνη
ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ	»	Κοζάνη
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ:		
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΗ ΗΜΕΡΑ	»	Κόρινθος
ΗΜΕΡΗΣΙΑ	»	Κόρινθος
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ:		
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	»	Λάρισα
ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΚΑΣ	»	Λάρισα
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ:		
ΑΝΑΤΟΛΗ	»	Άγ. Νικόλαος
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ:		
ΔΗΜΟΚΡΑΤΗΣ	»	Μυτιλήνη
ΑΙΟΛΙΚΑ ΝΕΑ	»	Μυτιλήνη
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ:		
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	»	Βόλος
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ:		
ΘΑΡΡΟΣ	»	Καλαμάτα
ΣΗΜΑΙΑ	»	Καλαμάτα
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	»	Καλαμάτα
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ:		
Η ΑΔΕΣΜΕΥΤΗ	»	Ξάνθη
ΑΓΩΝΑΣ	»	Ξάνθη
ΕΜΠΡΟΣ	»	Ξάνθη
ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΞΑΝΘΗΣ	»	Ξάνθη
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ:		
ΠΡΩΙΝΗ	»	Έδεσσα
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ:		
ΠΙΕΡΙΚΟΙ ΑΝΤΙΛΑΛΟΙ	»	Κατερίνη
ΟΛΥΜΠΙΟ ΒΗΜΑ	»	Κατερίνη
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ:		
ΤΟΠΙΚΗ ΦΩΝΗ	»	Πρέβεζα
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ:		
ΡΕΘΕΜΝΙΩΤΙΚΑ ΝΕΑ	»	Ρέθυμνο
ΚΡΗΤΙΚΗ ΕΠΙΘ/ΣΗ	»	Ρέθυμνο
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ:		
ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ	»	Κομοτηνή
ΧΡΟΝΟΣ	»	Κομοτηνή
ΠΑΤΡΙΔΑ	»	Κομοτηνή
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ:		
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ	»	Σέρρες
ΑΚΡΙΤΙΚΗ ΦΩΝΗ	»	Σέρρες
ΣΕΡΡΑΪΚΟΝ ΘΑΡΡΟΣ	»	Σέρρες
ΠΡΟΟΔΟΣ	»	Σέρρες
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ:		
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	Έδρα	Τρίκαλα
ΕΡΕΥΝΑ	»	Τρίκαλα
ΠΡΩΙΝΟΣ ΛΟΓΟΣ	»	Τρίκαλα
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ:		
ΠΡΩΙΝΑ ΝΕΑ	»	Λαμία
ΛΑΜΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ	»	Λαμία
ΤΟ ΦΩΣ	»	Λαμία
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ:		
ΠΟΛΙΤΗΣ	»	Φλώρινα
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ:		
ΧΑΝΙΩΤΙΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ	»	Χανιά
ΚΗΡΥΞΗ	»	Χανιά
ΑΓΩΝΑΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ	»	Χανιά
Ο ΔΗΜΟΚΡΑΤΗΣ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ	»	Χανιά
ΧΑΝΙΩΤΙΚΑ ΝΕΑ	»	Χανιά
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ:		
ΠΡΟΟΔΟΣ	»	Χίος
ΑΛΗΘΕΙΑ	»	Χίος
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ:		
ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΟΣ	»	Πειραιάς
ΦΩΝΗ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	»	Πειραιάς
ΔΗΜΟΤΗΣ	»	Πειραιάς
ΠΕΙΡΑΪΚΟ ΒΗΜΑ	»	Πειραιάς
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ	»	Πειραιάς
ΝΕΟΙ ΔΡΟΜΟΙ	»	Πειραιάς
ΝΕΟΣ ΛΟΓΟΣ	»	Πειραιάς

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙ ΕΝΑ ΕΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ:		
ΒΟΙΩΤΙΚΑ ΝΕΑ	Έδρα	Θήβα
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ:		
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΤΗΣ ΔΡΑΜΑΣ	»	Δράμα
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ:		
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΥΒΟΙΑ	»	Χαλκίδα
ΝΟΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ:		
ΗΜΕΡΑ ΤΣΗ ΖΑΚΥΘΟΣ	»	Ζάκυνθος
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ:		
ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΕΣ	»	Ιωάννινα
ΗΠΕΙΡΟΣ	»	Ιωάννινα
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ:		
ΕΠΙΚΑΙΡΟΣ	»	Καβάλα
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ:		
Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ	»	Ξάνθη
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ:		
ΒΗΜΑ ΤΗΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	»	Πρέβεζα
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ:		
ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ	»	Σέρρες
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ:		
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΦΘΙΩΤΙΔΑ	»	Λαμία

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 1.1.1996

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Ιουλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 • ΑΘΗΝΑ 104 32 • TELEX 223211 YPET GR • FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ** ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.		
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5225761 5230841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00	(031)	423955 423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών ΦΕΚ	5225713 5249547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31		4136402 4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	(061)	271249 224581
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141			
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)	21901
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5248785	ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531)	22637 26522
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320			

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	
	– Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ. – Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού ΝΠΔΔ)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

- Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματα δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ